



وصية واحدة لكل سكان المدينة أن يوارىهم ترابها



مدينة
الحرب والسلام
التي يحلم
بالعودة إليها
٥٠ ألف إنسان !

المدينة الوحيدة التي لم يطمسها التدمير حتى الآن لماذا ؟

وعلى براسل جيرانه الذين لم يعودوا بعد .. تملأوا جميعاً تلك الأراضى وأماكن الأحلام ..

ول أطراف المدينة يعيش السيد سويلم خبير نظامي أول إنسان عاد إلى المدينة بعد تحريرها حيث كانت الكلاب تنعى من الجوع .. كان وحيداً تماماً في مدينة باكلمها لكنه كان يشعر بالأمان تساكوتها لذا عدت وأين ذهب .. في مدمبر أو بنيا أو الإسكندرية أشهر بالفرقة القوية الحقيقية أن يتركه الإنسان بيته ..

قصة مدينتين

على بعد ٤ كيلوم من بيت الفقيه جوري إنشاء المدينة الجديدة التي تقرر بنائها بدلا من المدينة القديمة التي سترال لأزدواج القاتلة في تلك المنطقة .. وكان قرار هيئة قناة السويس بازواج القاتلة أحد الأسباب التي عللت تعمير المدينة القديمة حتى الآن .. معالم المدينة الجديدة لم تكتمل بعد فمنذ ثلاث سنوات والعمل جار في إنشاء ١٤٤ وحدة سكنية بمعرفة جهاز تعمير سيناء و ١٢ وحدة سكنية ١٥٦ وحدة سكنية و ٣ عمارات أخرى من موانئ محافظة الاسماعيلية ..

كذلك من المقر إنشاء مدرسة لاسية ومدرسة ثانوية ومسجد ومركز شباب وسوق تجارية .. وقد انتهى العمل في بناء خمس عمارات تحتوي على ٦٠ وحدة سكنية بمعرفة محافظة الاسماعيلية .. أما بالنسبة للمرافق فقد تم تنفيذ شبكة التربة الرئيسية لمدينة القنطرة شرق الجديدة وجار إنشاء خزائنها .. عربون للمياه كما تم توصيل الكهرباء .. خط متروك للمدينة .. ويرى ممدوح يعقوب أمين الحزب الوطني للقنطرة وعوض مجلس محلي محافظة الاسماعيلية أن الإسكان في المدينة الجديدة ينبغي أن يكون إسكنا شاميا ولابد من إنشاء هيئة خاصة لتعمير المدينة أو ضمها لسياسة إنشاء المدن الجديدة على غرار المدن التي تمت الموافقة على إنشائها في الفترة الخمسية الجديدة أو تقسيم الأراضي بمعرفة المحافظة ويعمل للمواطنين بأسعار رمزية وتوجيه حصة البيع إلى إنشاء المرافق على غرار ما تقدمته المحافظة في مدينة الاسماعيلية ..

ويطلب أهالي المدينة أن يصرح لهم بإنشاء الجمعية التعاونية الزراعية وتطبيق المواطنين أرض شرق البحيرات لزراعتها وتخصصا وإن .. معظم المهجرين .. كما يقول صابر يوسف من أهالي المدينة ويبحث بمركز البحوث الزراعية والبحرية .. تم تهجيرهم إلى مدن زراعية وفيها تملأ الزراعة وهو مالم يمارسوه من قبل في مدينتهم نظرا لأن تربتها رملية لا تصلح للزراعة ولكن يوجد بها بعض الماشية يمكن استغلالها في إقامة مصنع لتعليق اللحم بدرجة مئوية قدرها ١٢ مئتين طبقا لما أئنته الأبحاث في التجارة التي تم إجراؤها بمعرفة جهاز تنمية القرية بوزارة الحكم المحلي ..

كما يمكن إنشاء مصنع الزجاج لوجود المادة الخام لهذه الصناعة وطبقا للأبحاث التي أجراها جهاز التعمير للهيئة الاسماعيلية القنطرة شرق فانه مقترح اعتماد مبلغ ٩ ملايين جنيه لرصف جميع الطرق المحلية الجديدة واعتماد ١٢ مليون جنيه لإنشاء واستكمال محلات شركات الكهرباء للمدينة الجديدة والقرى .. و ١١ مليون جنيه لإنشاء شبكات المياه والصرف الصحي ..

أما بالنسبة للمدينة القديمة والجديدة فقد صرح السيد حسن أبو باشا وزير الحكم المحلي بأنه قد تم اعتماد مبلغ ٢٠٠ ألف جنيه في العام الماضي لتعمير شبكة الطرق الموصلة للمدينة بالإضافة إلى ٢٠٠ ألف جنيه هذا العام كإعتمادات إضافية وذلك مراعاة لوضع المدينة واحتياجها للتعمير بالإضافة إلى دراسة مشروع مزرعة سكنية ومشروع بحيرة سياحية وحول هذا المشروع يدرس أعضاء المجلس المحلي النقاش مع أعضاء المجلس المحلي ومسئول الشؤون لدراسة مدى إمكانية المساعدة التي يمكن الحصول عليها من الاجرة الشعبية مثل هذه المشروعات التي تدعم الوضع الاقتصادي للمدينة

مدينة الاطلال .. إلى متى تظل عنوانا للخراب ؟ تصوير : محمد وسيم

قطع من الحديد الأسود المتكسح من بقايا المدافع مزالت ملقاة هنا وهناك على جانبي الطريق إلى تلك المدينة وعلى مشارفها تقع في سكون أكثر من دبية محترقة مشحمة .. في أجوائها تتعالى أصوات طيور هائلة .. وفي طرقها الخالية من البشر يسود صمت غريب ..

والغريب الذي يدخلها للمرة الأولى يتنقله شعور أن معركة حربية عنيفة دارت رحاها على أرض تلك المدينة ولم تغد نيرانها إلا أنش .. فالبقيت مدممة بعضها بالأسقف .. وبعضها بلا جدار والشوارع مغطاة بالتمتمة السنة النيران .. ورغم أن الحرب انتهت منذ قرابة ثلاثة عشر عاما إلا أن المشهد يجعل المرء يشعر أن رائحة البارود مازالت تملأ سماء الهواء .. لكن وسط هذا الدمار تطل الحياة .. أوراق خضراء تنبت في فروع أشجار محترقة .. حيوانات خائفة تجري هنا وهناك تبحث عن طعامها بين الأطلال .. غسيل مشهور على حبال مدت بين جدارين يعرض الطريق .. وتلك هي العلامة الوحيدة على أن هناك بشرا يعيشون داخل هذه المدينة .. القنطرة شرق ..

ومدينة الاطلال هذه .. ظلت الحلم الجميل الذي لم يفلح خيال ٥٠ عامًا سكانها الذين اضطروا إلى الرحيل وترك بيوتهم عندما قامت الحرب في يونيو عام ٦٧ .. وفي علم العودة وتحرير الأرض مطلب الوحيد والأسمى الغالبية حول سنوات التهجير ..

وعندما تم تحرير الأرض في أكتوبر عام ٧٢ استبدت يد المعمران إلى كل مدن سيناء الا مدينة القنطرة شرق ورغم أنها كانت عاصمة محافظة سيناء قبل تحرير المنطقة بالكامل .. بل حدث عند تلك الساعة المحافظة إلى العرش أن نالت معها كل العداوات وخاصة معدات المستشفيات والخطات .. وهكذا بقيت تلك المدينة على حالها .. ولم يلق سكانها المهجرون سيرا .. من إسقاط منهم أن يعود ويرسم بيته عاد ومن لم يستطع بقي في مكانه يعلم بيوم بيلام في مسلك نفسه جدران بيته ..

ويبدو أن ذلك اليوم قد بات قريبا .. فقد تقرر أخيرا تدبير اعتمادات إضافية لهذه مشروعات إعادة تعمير القنطرة شرق والتي تكلل عودة الحياة للمدينة وإعداد برنامج زمني لإعادة المهجرين منها .. فمزال هناك نحو ٥٠ ألفا من سكانها يعيشون في مديرية التحرير بمحافظات البحيرة على إعلات وزارة الشئون الاجتماعية ..

الوصية ..
أما الذين عادوا إلى المدينة فيلق عدهم نحو ١٥ ألفا معظمهم شباب في مقتبل العمر يملك الحماس وقادر على تدبير حياته رغم كل النصب وكحول عادوا من أجل هدف واحد هو أن يموثروا ويبنوا في تراب بلدهم ..

بعد مئذ عدة أشهر من التهجير انتاب جميع سكان القنطرة شرق خوف من أن يأتي الموت قبل أن يتحقق حلم العودة فكمنا جميعا كما يقول اسماعيل قاسم (٥٠ سنة) وصية واحدة يطالبون فيها أن يدفعوا في تراب مدينتهم عندما تأتي لحظة النهاية ..

حلم سنوات التهجير
عانت الجدة وداد أحمد محمد التي تجاوزت عليها الستين ورغم أنها تعيش وحيدة في بيتها إلا أنها تقول : صحيح أنني أشعر أحيانا بالوحدة لكنني أشعر بالسعادة .. يهون كل شيء طالما أنني أتم في سريري عندما يأتي المساء .. أولادي الخمسة تزوجوا لكني لا أفكر لئلا في أن أعيش مع أحد منهم .. أنا هنا في البلدة التي ولدت فيها وعشت فيها عشرين سنة .. لا أريد أي شيء سوى أن أموت على أرضها ..

ومذ ست سنوات عادت ناعسة يونس - عضو مجلس المدينة - مع أسرته لتجد بيتها قد تهدم ولم يبق منه سوى حائط واحد فقط خلفه اقتروشا حصى اعطروها بكتوح من الصاج وتلك النساء منتهم حتى شيوا بيوتهم من جديد .. مايفضها حقا عدم وجود مستشفى بالمعنى الحقيقي لتلك الكلمة فالمستشفى الوحيد الموجود عبارة عن وحدة صحية يتلقاها أطباء متخصصون وتفتقر للمعدات الطبية .. تعلق أيوبها

شركة مشروعات الغاز الطبيعي
« ايجبت جاس »
تحذير
إيجبت جاس

إلى أهالي مناطق الصحفيين والإعلام والعجزة والمهجرين والرفق وإميا بية والجيزة والأهلام بمحافظة الجيزة والزمالة وميناء الروضة بمحافظة القاهرة .. الذين يجري توصيل الغاز الطبيعي لمساكنهم

ننقل أمداننا من حفرة مدمرة من الشركة ونقوم بتوصيل مبالغ مقابل إرسالات مزيفة من بعض لعمرو وأخرون بعض الأهمزة وأجزاء من توصيلات بادعاء وإصدارها أو تحويلها وتوجه الشركة عنانية السادة المواطنين بالآتي :

الرجاء التأكد من شخصية مندوب الشركة الذي يدخل منزلك لأجراء عمليات مسح أو تركيبات المواسير والعدادات أو تشغيل الأجهزة بالغاز الطبيعي وذلك بالاطلاع على بطاقة شخصيته الشخصية الصادرة إليه من الشركة ..

والشركة تهيب بالسادة المواطنين معاوتها في ذلك ونجيب : شركة مشروعات الغاز الطبيعي « ايجبت جاس »

Now you can book your Emirates flights at our new office in the Marriott Hotel.

The brand new Emirates office is open for business. And we'd like to thank British Airways for representing us in Cairo until our own premises were ready. Now we're at the Marriott Hotel. So you can book your oasis in the sky to Dubai and beyond - direct with us.

Emirates. Your oasis in the sky.

Emirates. The International Airline of the United Arab Emirates. The Marriott Hotel, P. O. Box 31, Zamalek, Cairo. Tel: 3406492

Emirates
تهنئة
لنعم سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس مجلس إدارة الإمارات والسيد مدير منطقة حرم بافخاخ مكتب الشركة بفندق ماريوت القاهرة ٥٠٠ لسيدينا إننا قنا بتفخيم بعض أعمال الديكور لمصاحبتك مع قى تدمر آد حرم

كاربانسول
مبيد الصراصير
سريع ومنعونه أكيد يصل إلى عتدائها في الب لوغات والشقوق أثره الفعال يبيد لمدة طويلة خاصة في السفر أما المعروف بـ ٢٠٠

هيئة القطاع العام للصناعات المعدنية
إلى السادة / رؤساء الشركات الصناعية
والى السادة / مزارعين القطاع العام بالبريد والبريد الإلكتروني

تصنيع الشركة
ولهي بسيل إعداد خطة إنتاج الأسير
١٩٨٧/٨٦ مقاسات من ٤ إلى ٤
عن استعدادها لتلقى طلبات الشركات والهيئات والصالح الحكومية في موعد غايته : ١٩٨٦/٧/٢١



الزوت ضربا

حدث مصرع الموافقة الشلية ، نصره ، على يد جمال يدعى الشيخ منصور بعد ان علقا في سق
حجرتها بمنزلهما من قديمها كعقيدية وقال يضربها ضربا مبرحا لانه ه سباعت في محاولة شادة لإخراج
عغير من جسدها . . . طرح علاتي استلهام عديدة لدى كل الفرس الذين وقعهم وراء الجريمة
البشعة التي راحت تبشع غتة في رومان الشليلك طلبت تعانني من نفس نفسى . . . ولعلها كانت
يرغم للقتلهم واستلتهر قوتهم ووضعهم الإجتماعى للمؤمنين في برزائهم شاعروا اهدر الدماء وانتهى
إرهابها بل وازهر روحها ، وتولوا اسعيا كثيرة كل طلب ارباب علماء الدين والعلماء الذين استلموا في جرائم
العلاج بالمشعوذة التي تم في شهر ٨ قديمة نهاية خلال السنوات الست الماضية !

قال النجاشي انني اتقاضى معاشاً من القوات المسلحة . كنا اقدم ببيع الصدر والخيزران امام المسجد ، واقيم بالعالج من ارضان الجن جهانا !! ورجع الصلة !! من كل ماذا يقول انا ؟ (نصرة)

ان ابويها وشقيقها وخفيها يقولون انها كانت تعيش من حالة نفسية سيئة منذ علم انها كانت لعلاج العديد من الاطباء ولكن الحالة كانت تتفاقم ايستمرار بمرغم الحال النفسي . وعندما ضيق بهم الحال كما يقولون لجأوا للشيخ منصور بعد نصيحة احد الاقارب خصوصاً بعد ان علموا انه لايتقاضى شيئاً . وان كانوا كما يقول - شقيق القديسة نصرة - قد عقبوا العزم على ان يعطوه (الحلاوة) اذا تم لها الشفاء !

.. وعن مدى تقاليد هذه القضايا فشير ملفات النجاشي انه في عام ١٩٨٤ ظهر احد الجبالين الذي يدعى معالجة ليرفضي من الجن بنفس السلوب الصربي المتفلسف الى اخره الى ان تم القبض عليه .

في العام ١٩٨٥ ، ظهر جرد في قرية العنبرية بمركز المشاة ثم بصره بجمهورية من سفن الشغل بعد خلق كل لايامه لتخليصه من جس الجن من بسده وكانت النتيجة هي خروج وجه بمرغم توسلاته وصرخاته اثناء التعذيب . وكل قضاياء النجاشي والشدة كانت تتم كما تشير التقارير الى - في مقابل الحصول على المال والثروة -

(نصرة) في حالة الموظفة اللقينية (نكرة) ان جبال المظلة خفيها بالجمهورية امام والدها وشقيقها

.. وقالت الام ان الشيخ منصور قد زارها ٤ مرات في كل من كرات يواصل ضربها بالجريدة وكلت نصرة تعذيب بشدة وتشتكى بها ولكن الام والشيخ كانوا يمتنعان من التدخل لانقاذها ورغبة في هجاء المغربيين .. الى ان خرجت زوجها!

الدين والعلاج بالشعوذة !
والإن كما يقول علماء الدين ؟
هذه الفضيحة التي تتصعد بالدين ؟
يقول فضيلة الشيخ محمد الطيب
النجار رئيس جامعة الأزهر السليق
ان الجن حقيقة لا خرافة . ووجودهم
في الدنيا امر ثابت بالقرآن الكريم الذي
انما انهم كانوا قبل عهد النبي صلى
الله عليه وسلم يستقرئون السحرة ،
ويعرفون فعله الخباير عن المستقبل .
ولكن هذا كله انتهى بميله النبي صلى
الله عليه وسلم الى ترجيح كل جانب
يصلح الصعود الى السماء ... كما انما
القرآن الكريم ان بعض الجن امروا
بالرسول بعد بعثته حين يقول الله تعالى
في سورة الجن " قل اوحى الي استمع
نفر من الجن فقالوا انا سمعنا قرآنا
عبرك بعدي الى الرشد فمأتما به ولن
نشركك بغير احد "

.. ولكن هل يقر الدين مبدئاً دخول
، وعن رفضه لقبول اية نقود من مرضاه

الجان في جسم الإنسان واساليب العلاج
فقهية الكرابيز والعديد؟
والجواب: في حق فقهية النكتة الطيبة
التي: "إن بعض الناس يفتنون أن
الجان يمكن أن يدخلوا إلى جسم الإنسان
وتسلبوا فيه بعض أعضائه ومجرى حياته
وأصبحت بعض الصور ... ولكن قد
قد ليس بحق. لأن الله خلق من
والإنسان من تراب ولا يمكن أن
يخلق الخلق من غير أن يكون واحد ...
ويضيف فضيلته بقوله ... أما
الآنك التجادل الذين يزعمون تسلط
الجان على الأجساد فكذلك لا باطل ولا
حقية ودواعي مختلفة ... كما أن الأمراض
العصبية والتأثير ترجع لأسباب طبية
عديدة تملأ من عالم الجن والمفارقة
الطبيعية. وعلاجه لدى الأطباء
الناجدين ... لا إلى غيرهم من
اشعورين!

اعداد :

● من المسئول
عن مصير
موظفة شابة
قتلها دجال
بالضرب
المبرج بحجة
علاجها ؟

الدجال منصور ومضائق

أحدث صيحة في عالم العلاج بالشموعة !

المریضة الشابة التي راحت ضحية السرقة
عالمها لاجال بالضرر المبرح لاختراج الجان .. فخرجت روحها

منه الاحساس بأنه مريض فيه
تصويب وهذا يشكل في حد ذاته جزءاً
من العلاج النفسي .
ويرجع الدكتور محمد شعلان أقبل
على هؤلاء المرضى ليبدأ العلاج بالضمير
في احساسهم بالظلم الديني ويوصل
المريض بحيث من القلب يخفف عنه هذا
لا احساس اما عن أسرة المريض التي
لجأ لذلك . فقد يكون السبب واقعاً الى
لمعور بالأس من جراء كثرة النقطات في
المنهج والصلة المرضية المستمعية
الاحساس بالعجز فهم ظاهرياً يعالجون
برؤسهم ولكنهم في داخلهم يعانون على
توضيح المستمعي المريض من جانبه
يتقبل العذاب واضحاً مستملاً !

يضيف الدكتور محمد شعلان قوله :
 ان الامر لا يخلو من وجود نزعات
 (سادية) لدى المشعوذ تقبلها نزعات
 (مازوكية) لدى بعض المرضى ، ويصدق
 عليهم في النهاية القول السائد (ينقد
 الهبل على المجانين) !!

.. وينهى د. شعلان حديثه بقوله :
 من تلك الظاهرة التي تتسلل الى مجتمعاتنا
 لتجأ الى الخرافة والتفسيرات القبيية
 كتهريب من مواجهة تدهى الحضارة
 البنية على العلم والعقل وهى مظهر من
 مظاهر التخلف والانحدار لى مرحلة
 الصراع بين موجة التحديث السريع
 والسلفية الرجعية !

ويبقى سؤال عن نظرة القاتل لهذه الجريمة ؟

و يقول المستشار ابراهيم الغمري : ان التهمة التي توجه مثل هذا المجرم هي جريمة ضرب المضي الى الموت ، فلذا ما ثبت وفاة الفتاة نصرة نتيجة لضرب النجل منصور فان المضي اعطية توقيعها المحكمة عليه هي الاشغال الشاقة لمدة ١٠ سنوات وتوقع العقوبة حتى اذا تكررت سرته عنها فالجريمة ملك للمجتمع وليست ملكا لشخص او لاسرة

وكان حسن جديده المباحث قد قاموا بلهاجته
أحيات وكف عن سيطرة عبق الجاذب
التي قد ساءت مشقة من أليسة
والتي وأنتظر بانتظار المشقة عزت
بالعزيز الرضيوي (٤٨ ع) من
عقب بشارع محمد سالم بالأنالس
الملك السامس وذلك بعد إطلاقه
لرصاص على زوجة فاضلة عبدالله
(٢٥ ع) فقتلتها
بوسم الشهيرة بانام (٢٢ ع)
والمطالبة بالحق السليق (٢٢ ع)
مستغنياً أم المصيرين وقد تروست
التحريكات التي قامها البشير
عبدالله جاد جميل واليود كمال الداي
عبد ابراهيم وعبد المطران بن
الفتيس جزيه من ٢٠ سنوات بعد رحلة
في اذئاب في حق الحصول على مسكن
وعندما عاد قبيلاً اليه يعمل مدرسا

**مسروقات بربع مليون جنيه
اعلايتها لمهندس بالقليوبية**

ينها - ليوسريخ امام : اعادت مباحث
القلوبية مسروقات بحوالي ربع مليون
جنيه استمرت عليها بحصاة من ٤ افراد

[illegible]

حوادث .. وقضايا

□ التحقيق في حادث انتحار المهندس بالهرم
رفضت زوجته إعادة الشقة لثقتها
فحاول قتلها مع شقيقتها ثم انتحر
كتب - محمد طه :

كشفت مبلعث الجيرة عن اسباب محولة المهندس المنلخر قتل زوجته وشقيقها باطلاق الرصاص عليهما ثم اقامه على الانتحار حيث تبين ان الدفاع من وراء الحادث رفض زوجته إعادة شقة الزوجية لشقيق زوجها بعد حصولهم

بلكويت بحالته أقام له الضقة التي ياتي بها بالطلاق المعلن من سفلة أمه له زواجه وأصناف التحريات بين الزوجين أنجالاً لثلاث أطفال وسارت أحوالهم في أنجالهم إلى أن حصل المصنف على ضقة عمه في سنة فرسول إليه شقيقه وتطلب منه زيادة ضقة له خلال الشهر الذي مضى عليه. فاستقدم للسكنى في البيت الذي واصل المصنف موافقاً له في زوجة فرفض وأصررت على موقفها ما كان على المصنف من الاحتشام بين الزوجين والمثني والثناء المصنف زوجته من شهوره وقصر الأقارب والجيران من الصلح بينها على أن يتركها المصنف على زوجة شقيقه ليعمل حضوره شقيق الزوج وليلة حتى تحصل له خبرت شقيقه الزوجية الزائرة وبجاس الثلاثة يخالدون الحديث الذي تفرق بحضور الضقة وأصناف الزوجة التي على موقفها رفضها حتى الضقة التي في الزوج وأصبح الجواب وأصرر على بقائه مسعماً من داخل الديار والسرقة من رضاءات على زوجة أصيلة ليرة من ألقاها

كما توصلت التحريات التي أجريتها
عليها بعدد من محاضراتها
والعديد إبراهيم راسخ رئيس المجلس
أن الزوجة وشقيقتها تاملت في
تسليمها وأرجعت هاتين اللاتين لكسبا
نهائيا عند غلق الصلابة حيث سقطت
على الأرض في حالة شديدة يئسا
والإطفال جرحوا لاجل أن لا يتركوا
الوقت الذي بلغ فيه سن الثلاثين
نحال الشللان صدمهم المهرم الذي أضر
الزواء عائلته وكى مدير الزاء وجوار
مجموعة من رجال المباحث بقيادة الزاء
أحمد العبدى والمهندس حسين
والعقيد مدحود عنده على القاعيم
الزوى التي أغلق الشللى على نفسه
وطولوا منه تسليم نفسه دون جدوى
وأجابه اشتكك الضحايا من الشكار
تخلل الخجل المهندس الذي أتى إلى
من جرحه التورم بعد أن سقط ظلك
البرص واستسلمت المباحث إلى
الطباء المصلحة في محاولة علاجهم
بخطه بالأدوية التي تشيخه خلة لاتزال
لكنه ماثلت أن لقد انقاس الشاة أثناء
المستشفى وقد تم العثور على المسبب
المستخدم في المباحث وتبين أن المسبب
مريض كان أثارنا التحريات أن
المهندس المتضرر كان نوبيا طاليا في
حياته ويتبعه بسمعة طيبة وحياته
الجوانب له وقد تم إغلاق القضية التي
تولت التحقيق في الحادث

اعلان

٤- الشركة العربية للاستثمار الزراعى
٥- شركة وادى كوم أمبو ٢ شارع أم النبی / دار السلام القاهرة

تسليم الأرض فور اعتماد البيع واستكمال عقود الممنوع

تفقد جلسات البيع بمقتضى الشكايات في التواريخ المحددة قرين كل منطقة ويبلغ ١٠ ٪ من القيمة الأساسية رسم دخول مزاد .

تسحب كراسة الشروط نظير عشرة جنيهات من مقر المحلة بمبنى الهيئة بالمجمع بالبحر في جميع الشكايات وهي :

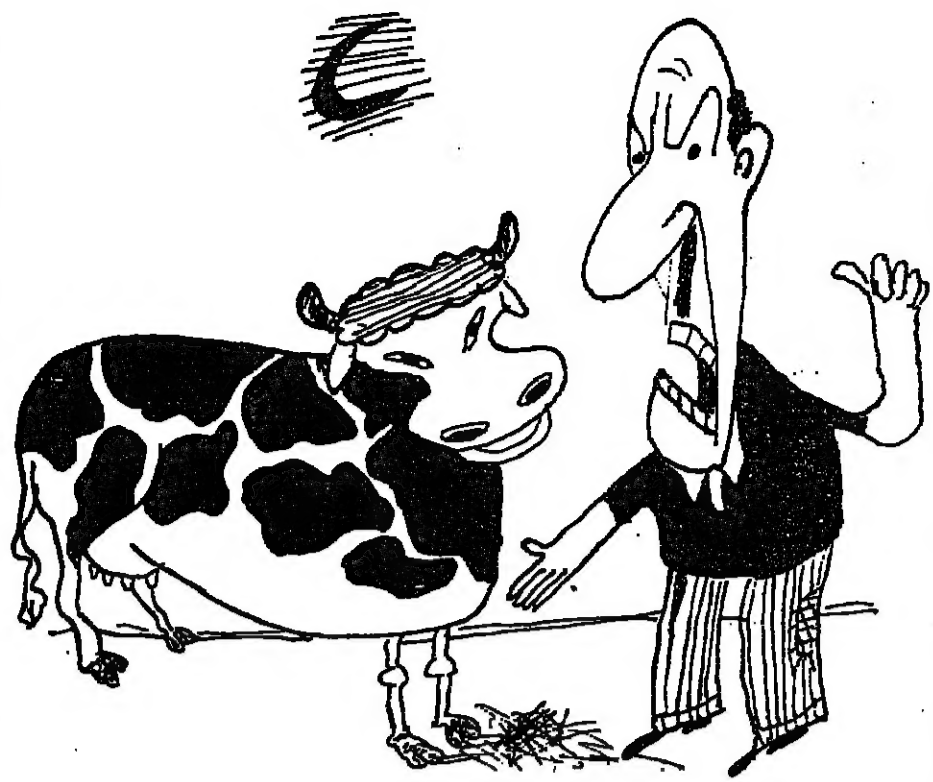
- ١- الشركة العقارية المصرية
- ٢- شارع الركنو عبد الحميد سعيد بالقاهرة
- ٣- شارع الفويم - دار السلام
- ٤- شارع حامد يوسف - القاهرة
- ٥- شارع طه حسين - الإسكندرية
- ٦- شارع مساهمة البحيرة
- ٧- شارع الفويم - دار السلام
- ٨- شارع حامد يوسف - القاهرة
- ٩- شارع طه حسين - الإسكندرية
- ١٠- شارع مساهمة البحيرة

وزارة التعمير والمجمعاً الجديدة وإتصال الأراضى
الرئيسية العامة لمشروعات التعمير والتخمية الزراعية
مكتب الاستثمار فى مجال
إتصال الأراضى

المنطقة	الشركة المنفذة	المساحة ف	تاريخ بيع كراسة الشروط	نظام البيع ومساحة وحدة البيع	تاريخ جلسة المزايا بمقر الشركة	ملاحظات
البساتين طابوق مصر ايكادمية الصحراوي	شركة بحيرة	١٨٠٠	٨٦/٦/٢٦	ع. بالريش ثابت وتقسيم	٨٦/٩/٢٠	الوحدة ٢٠ فداناً
		١٤٠٠	٨٦/١١/٢٩	" " " "	٨٦/١٢/٢٩	الوحدة ٢٠ فداناً
	العربية	١٥٠٠	٨٦/٨/٤	ع. بالريش ثابت وتقسيم	٨٦/٨/١٨	٢٠ ف
		٣٥٠	٨٦/٨/٤	تقاني نصف ثابت	٨٦/٨/١٨	٢٠ ف
	العامة	١٣٠٠	٨٦/٦/٢٦	وحدة مستطيلة فيج رش وتقسيم	٨٦/٧/٦	
		٥٠٠	٨٦/٧/١٢	" " " "	٨٦/٧/٢٧	
		٥٠٠	٨٦/٨/٢	" " " "	٨٦/٨/١٧	
		٥٠٠	٨٦/٨/٣٠	" " " "	٨٦/٩/١٤	
		٧٠٠	٨٦/٨/٣٠	" " " "	٨٦/٩/١٤	
	كرم أمبو	١٧٥٥	٨٦/٦/٢٢	وحدة مستطيلة ٢٠ فداناً	٨٦/٧/٦	
العربية	١٣٠٣	٨٦/٧/١٩	ع. سطحي	٨٦/٨/٤		

بالطريق والاراضية
محافظة كفر الشيخ

[illegible]



— اشمنعي على إيماننا كان كيلو اللبن بشلن ١١٩ —

اجتماعيات

فرج حسن الصلحي بالإصرام يقدم بأجل التخلي للرائد فادي حلي بشرطة الشهداء بمناسبة خطته للمهندسة منى لويس جبران والف مبروك

رابطة ماموري الضرائب تقر تاجيل الجمعية العمومية للرابطة والمحدد لها ٢٠ بوشية ١٩٨٦ إلى موعد سيعمل فيما بعد

رئيس الرابطة محمد ياسين الكاتب

هليوبوليس للمشروعات قطاع الكمبيوتر تعلن عن وجود أماكن في دورات الكمبيوتر للشباب من سن ١٨-٨

والمختصين

INTRODUCTION, BASIC, COBOL, FORTRAN, SYSTEM ANALYSIS

ولمستخدمي الكمبيوتر LOTUS 123, WORD PROCESSING, DATA BASE, CADD

لزيد من التفاصيل الاتصال ٣٤ شارع الميرفاني امام نادي هليوبوليس مصر الجديدة تليفون ٢٥٨٤١١٥

بقية الاجتماعيات ص ١٣ و ١٤



مهندسة مادل هلال ألف مبروك للتخرج جيبو

الدكتوراه والدكتور والدكتور

مركز ابرو، الاستشاريون

للادارة والشروعات شركة H. S. الأمريكية

ومركز المعلومات القومي NTIS الأمريكي

بشرف ان يدعو السيدة للمهندسين والمختصين في مجال المعلومات

لتحضر الندوة العلمية وقضية المعلومات الفنية في العصر الحديث

والتي ستعقد بفندق هيلتون ومصر الجديدة ٨ طيف منصور

لتنحدر من مدرسة قصر الطفل ١٩٧١-٩

مستشفى السلام الدولي بالمعادي خدمات طبية متطورة في متناول الجميع

كورنيش النيل طريق المعادي ٣٥٠٧٨٧٨ / ٣٥٠٧٨٧٩ / ٣٥٠٧٨٨٠

الجمعية التعاونية الانتاجية للصناعات بالقرارة

يفتح باب الترخيص للمرة الثانية من ١٩٨٦/٧/١٩

المعلومات الفنية في العصر الحديث والرجاء عدم التردد

رئيس مجلس الادارة سلطنة محمود

مركز ابرو، الاستشاريون

للادارة والشروعات شركة H. S. الأمريكية

ومركز المعلومات القومي NTIS الأمريكي

بشرف ان يدعو السيدة للمهندسين والمختصين في مجال المعلومات

لتحضر الندوة العلمية وقضية المعلومات الفنية في العصر الحديث

والتي ستعقد بفندق هيلتون ومصر الجديدة ٨ طيف منصور

لتنحدر من مدرسة قصر الطفل ١٩٧١-٩

مركز ابرو، الاستشاريون

للادارة والشروعات شركة H. S. الأمريكية

ومركز المعلومات القومي NTIS الأمريكي

بشرف ان يدعو السيدة للمهندسين والمختصين في مجال المعلومات

لتحضر الندوة العلمية وقضية المعلومات الفنية في العصر الحديث

والتي ستعقد بفندق هيلتون ومصر الجديدة ٨ طيف منصور

لتنحدر من مدرسة قصر الطفل ١٩٧١-٩

مركز ابرو، الاستشاريون

للادارة والشروعات شركة H. S. الأمريكية

ومركز المعلومات القومي NTIS الأمريكي

دور النقل في التنمية الاقتصادية

النقل البحري يحتل المرتبة الاولى لنقل التجارة الخارجية ..



نقص النقد الاجنبي يعوق فتح الاعتمادات لتأخير السفن مما يسبب مشاكل التكديس وتأخير النقل ..

كتب - عادل شفيق :

يلعب النقل دورا هاما ومؤثرا على التنمية الاقتصادية والاجتماعية بصفة عامة ، وعلى التجارة الخارجية بصفة خاصة . ويظهر البعض النقل بمقاييس المقياس الحقيقي للتقدم الاقتصادي والاجتماعي للشعوب من خلال ارتفاع نسبة النقل في الناتج المحلي في الدول المتقدمة عنها في الدول النامية . إذ تبلغ هذه النسبة نحو ٢٠ ٪ في الولايات المتحدة الأمريكية مقابل ١٠ ٪ في مصر .

وفي دراسة أعدتها دكتور محمد عبدالمعظم باكويمية الساعات للعلوم الادارية عن النقل يوضح ان النقل البحري يعتبر اهم وسائل النقل المستخدمة في مجال التجارة الخارجية إذ ارتفعت كميات البضائع - صادرات وواردات - المقلولة بحرا الى نحو ٢٣٩١ مليون طن عام ١٩٨٤ مقابل نحو ١٠ ملايين طن عام ١٩٧٤ أي بزيادة أكثر من ثلاثة أضعاف .

اسطول النقل المصري لا يكفي الواردات المصرية ..

تجارة الترانزيت بحث في قناة السويس وخط سويد



محمد عبدالمعظم

وتتميز شركات الشحن الجوي بالرونق أساسا ، ويوجد بمصر ١٤ مطار منها ٤ فقط مجهز للحد في استقبال وارسال البضائع جوا .

وقد ارتفعت كميات البضائع المصدرة والواردية حيث يتطلب النقل العالمي مساعدة عن بعضها استخدام ثلاث ذات كفاءة عالية كما ترتفع قيمة الترانزيت والتأمين .

وتتوقع الاحصائيات ان نحو ٧٠ ٪ من واردات مصر تأتي من دول غرب أوروبا وأمريكا الشمالية وأستراليا واليابان ، كما يذهب نحو ٤٠ ٪ من صادرات مصر الى هذه الدول عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

وأهم مشاكل قطاع النقل البحري في مصر نقص الموانئ من القند الاجنبي اللازم لفتح الاعتمادات المستندية لتأجير سفن الشركات الاجنبية ، والآخر المرتبة على شبكة الترانزيت بالموانئ المصرية ، ومشاكل المنافسة بسوق الملاحة الدولية وارتفاع درجة المخاطر والايام التي تتعرض لها السفن المصرية للملاحة .

وبالنسبة للنقل الجوي تتميز السفن التي يتم نقلها على الطائرات بأنها سريعة التكلفة مثل السفن والفرقاطات الحربية ، الشاحنات الزراعية ، الجيوانات والخيول والرافعة بالاضافة الى بعض السلع العادية مثل الادوية والطبويات .

تأسيس شركات ملاحية مصرية جديدة مما أدى الى ارتفاع نصيب الشركات المصرية في حركة النقل البحري من دول مصر .

وتبلغ نسبة اجمالي نقلات الشركات المصرية حوالي ٦٦ ٪ ونسبة اجمالي تشغيل السفن المملوكة حوالي ١٧ ٪ فقط مما يضطر المشغلين الى اللجوء الى نقل تأجير السفن لاسباب كثيرة أهمها تنوع السلع المنقولة والتي قد يتطلب نقلها استخدام سفن خاصة .

وترتفع نسبة البضائع المنقولة على سفن مصرية الى ٢٨ ٪ عام ١٩٨٤ - ٨٣ مقابل ٧ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

وتتوقع الشركات المصرية والاحصائيات ان يبلغ ما يقرب من ٢٢٢ مليون جنيه عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ٢٥٢ مليون جنيه عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

ويذكر ان البضائع المسجلة المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

ويذكر ان البضائع المنقولة بحرا عام ١٩٨٥ - ٨٤ حوالي ١٤٦ مليون طن مقابل ٢٠٧ مليون طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ .

والجدير بالذكر ان ارتفاع أسعار النفط الذي يرفع بدوره أسعار الوقود وارتفاع نسبة مخزون الشركات الاجنبية في البضائع المنقولة حيث تتراوح بين ٨٠ ٪ الى ٩٠ ٪ عام ١٩٨٥ - ٨٤ .

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت

وتتطلب تكاليف شحن وتأمين مرتفعة عما يكفه الشحن على السفن المصرية . وقد قامت الشركات الاجنبية بنقل البضائع الترانزيتية الى مصر عام ٨٥٠ ألف طن من البضائع عام ١٩٨٥ - ٨٤ مقابل ١٣٠ ألف طن عام ١٩٨٤ - ٨٣ . ويرجع ذلك الى تلة سياسة الانفتاح الاقتصادي فرضت



كتب - عادل شفيق :

يلعب النقل دورا هاما ومؤثرا على التنمية الاقتصادية والاجتماعية بصفة عامة ، وعلى التجارة الخارجية بصفة خاصة . ويظهر البعض النقل بمقاييس المقياس الحقيقي للتقدم الاقتصادي والاجتماعي للشعوب من خلال ارتفاع نسبة النقل في الناتج المحلي في الدول المتقدمة عنها في الدول النامية . إذ تبلغ هذه النسبة نحو ٢٠ ٪ في الولايات المتحدة الأمريكية مقابل ١٠ ٪ في مصر .

وفي دراسة أعدتها دكتور محمد عبدالمعظم باكويمية الساعات للعلوم الادارية عن النقل يوضح ان النقل البحري يعتبر اهم وسائل النقل المستخدمة في مجال التجارة الخارجية إذ ارتفعت كميات البضائع - صادرات وواردات - المقلولة بحرا الى نحو ٢٣٩١ مليون طن عام ١٩٨٤ مقابل نحو ١٠ ملايين طن عام ١٩٧٤ أي بزيادة أكثر من ثلاثة أضعاف .

اسعار صرف العملات الأجنبية

العملات

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

سعر البيع

سعر الشراء

الشركة العربية للمنظفات

شركة مساهمة مصرية طبقا لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

إدارة عامة : ٤٤ شارع قصر النيل القاهرة

إدارة تشغيل : ٩ شارع التحرير بالقاهرة ت ٧٠٩٩٨٨

إنتاج : مدينة السادات / المنطقة الصناعية الأولى

تعلن الشركة عن حاجتها لشغل الوظائف التالية بمصنعها بمدينة السادات :

الوظيفة	المرحلة	المتطلبات
١- مدير عام	١	بكالوريوس في إدارة الأعمال
٢- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
٣- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
٤- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
٥- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
٦- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
٧- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
٨- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
٩- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
١٠- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
١١- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
١٢- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
١٣- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة
١٤- مهندس زراعي	١	بكالوريوس في الزراعة

الجامعة... هل تراجع دورها الثقافي؟

أسواق هادئة

نعم هناك تراجع للنور الثقافي للجامعة . وملف القضية مازال مفتوحا منذ ثلاثة عقود مضت . ولما خرف حقلنا من تحويلها الى ازمة اخرى من ازماتنا الفكرية الملتهبة لنقدنا بعمر الوقت الانحسار الاجتماعي بقطوعها . وانعكاساتها السلبية المدمرة على الإنتاج الفكري . والابداعي للامة . ولعل مرجع ذلك ارتباط النظم الفرعية في المجتمع بقضاياها . الملوثة . وعواصمها المتفككة . والثقافتنا للتقاليد الفكرية للثقافة والمؤسسات العلمية الراسخة . التي تتركس وتحمي العقل النقاد من تحويرها وغلوها . وسلطية العقل النقال . والجامعة ومن الثقافة . كما قيل ومن - ولكن حينما تتحول الى مؤسسة علمية في حياتنا الثقافية فهذا ادلة على احتلال في الجامعة والدولة . والمجتمع . وخضاج الى تحليل معقول لانحياز وعوامل هذه الحالة الوضعية في النظم الاجتماعي . وذلك سببا وراء مشروع لانقاذها من عزتها . والازمة الراهنة هي محصلة لتضامير مجموعة من الموراث البنيوية . والفنية . والمؤسساتية . والفكرية . والسياسية . وتقتلها في ايجاز فيما يلي :

- ١) غياب البنية الاساسية الصحية للتعليم الجامعي بما فيه الثقافية . كالتكوين والنظم المعلوماتية الحديثة . فاعلام المعاصر يعيش ثورة مطروقة دائمة . ونحن سادس في هذه المقارنات . مع غياب للاساليب التكنولوجية الحديثة في التعليم والتدريس .
- ٢) الازمات المالية للجامعة . وعدم استقلالها الفعلي . وتدهور مستوى اجور وعيشة اعضاء هيئات التدريس بالقلبية بالانتماء الاجماعية الى اخرى .

قصة قصيرة

مدينة الـ

كان الطينيش البشوى في حجرات الشقة الواسعة بمنزلي داخل .. وكانت ضريبة وصحبات الغفلة تتجوز من الحانجر الخشنة . من مدافعة من بطن الارض ومن السد تقوطني وتلفني فاودر معها حول نفسي . حتى احسستني ساسقة متهاويا .. اخذت الخشبي المرتفع وسط صهيل يتقاظرون داخل عالمهم . واهمني زوجتي بجانها متخلفين .

محمد كمال محمد

بغفوة الزمان ..
تدغدع نفسها .. تتشبذ الى الآخر .. المدينة .. الشرة .. الآن لها مبرق الذهب .
تداعت شقايا الذهب النارية في الفضاء . لمعت امدادها على غائتفت في الم .. انتمس في ادهم والذئبي الى سيارته التي تلق وسط السيارات المحملة بالنساء والاطفال جلست وحدي في المقعد الخلفي انتصايح موكب السيارات في الطريق
ماتت بالابواب المغلقة خلف سيارة لغيري
انتهيت من صوت المحوز يتحسس رداة عثة التين وهو يركب السيارة
.. لذة شهر وعذاب دهر ..
انتمس متقهدا ..
امتلأت عياشي عي مضر باريس المثل رجاغت من ثائيلو السيارة المفتوح ..
توقلت الرجل فجأة وسأل في حيرة .
.. اين ذهبا .. السيارات كلها

البيت سعيدة وربما
انقضت راسي حدثت في الارض الخشبية الشقة .
.. ولحقنا . حل فراها . انها تلق يجرأها فرحانة ..
تمتمت في اسي
.. صغيرة لاتعرف يده
لنرت بكوعها كعني
.. تفكر في الآخر . فلذا تنحب نفسك
بصوت خفيض قلت سامها
.. كان افضل لها . لوانتظرت .
تنبهت زوجتي وعلمت :
.. مقسم .
بعد لحظة عادت تقول :
.. لم اطمئن لدخولها الحامسة هنا المذينة بجالها المديد تدير رؤاس البيت ..
صمت اسيا
.. حاروت زوجتي ان خضرت صمتي لنهون على بكلمتها . لكني ظلت سسترفا في الصمت . اسفقت نثراتي في فراغ السهم المغمم
الاساس ونحن في طريق المدينة الصغيرة من استنينا شئت زوجتي .

١١١
١١٢
١١٣
١١٤
١١٥
١١٦
١١٧
١١٨
١١٩
١٢٠
١٢١
١٢٢
١٢٣
١٢٤
١٢٥
١٢٦
١٢٧
١٢٨
١٢٩
١٣٠
١٣١
١٣٢
١٣٣
١٣٤
١٣٥
١٣٦
١٣٧
١٣٨
١٣٩
١٤٠
١٤١
١٤٢
١٤٣
١٤٤
١٤٥
١٤٦
١٤٧
١٤٨
١٤٩
١٥٠
١٥١
١٥٢
١٥٣
١٥٤
١٥٥
١٥٦
١٥٧
١٥٨
١٥٩
١٦٠
١٦١
١٦٢
١٦٣
١٦٤
١٦٥
١٦٦
١٦٧
١٦٨
١٦٩
١٧٠
١٧١
١٧٢
١٧٣
١٧٤
١٧٥
١٧٦
١٧٧
١٧٨
١٧٩
١٨٠
١٨١
١٨٢
١٨٣
١٨٤
١٨٥
١٨٦
١٨٧
١٨٨
١٨٩
١٩٠
١٩١
١٩٢
١٩٣
١٩٤
١٩٥
١٩٦
١٩٧
١٩٨
١٩٩
٢٠٠

١٧٤
 الذي استمر بمرور الحظائر
 الرصاص المجلية وايضا
 الذي لتخفيف المياه "فالية" على مصم
 سواء من تخلفه من البنيان او من
 ثمانية اعادة جولة الدين جبر
 والبنين السطحة على مصر
 علم
 وسوف يثبت ابو غزالة
 الموضوعات من واعضاء
 التكوين للشحن الخارجية
 والان الثوري ومع ذلك الرئيس جبر
 برش
 من المقرر ان يستكمل الدكتور
 الجندي نائب رئيس الوزراء
 التخطيط والملاحة جابر
 المالية الموضوعات الاقتصادية بين
 والولايات المتحدة وسجل التمويل
 الاقتصادي في واشنطن الذي للقياس
 وقد تمت المينش ابو غزالة من
 مساء الثلاثاء مع كاسبار
 الدفاع في حفل الاستقبال الذي
 الكاتب العسكري الحزبي
 وعضو سفراء الدول وكان جابر
 الخارجية والدفاع والان الثوري

بـلـيـزى
 شـعـر
 صـورة
 ٢٤٦٦
 * فرسة لتصنيف الشركات
 خصمون سريزاً بـكـلـيـنـيـتـي
 حـصـلت
 الـاتـصـال
 تـقـيـلـون
 ٨٥٧١٢٤
 للمخلفات
 * محل ٣٠ لجميع الأغراض
 بمحطة تراب بـكـلـون ت ٨٤٨٧٩٦
 ٤٩٦٦٦٠
 * فرقة لويس بالاحتلال
 القاتلي كبرى عالمي ١١ ش
 شهيد استألى
 * شقة سن - لويس ٦ غرف
 بمسوحة تسلل خلال ٨٠
 الاستعلام ت ٨٠٣٧٩٩

طفل
 التالية :
 محاسب
 في خيرة
 (الجدد)
 ٥ مرة
 خطوط
 للفصل
 خدمات
 السبعية
 ٢ يوليو
 صورة
 العام
 (ب)
 ١٣٣٢
 ١٣٣٣

[illegible]

٥٠٠ - رقم لخدمة قطع متلازمة	٣١١٠٠٠
وفي مواضيع: فتح الطريق:	٥٨١٠٠٠
ثالثا: العقاقير في علاج الصلابة	٥٨١٠٠٠
الساعة الثالثة عشرة ظهر يوم	٥٨١٠٠٠
الثلاثة الموافق ١٩٨٩/٧/١	٥٨١٠٠٠
فازم التنويه	٥٨١٠٠٠
شركة مطابع علمي محرم	٥٨١٠٠٠
الصناعية	٥٨١٠٠٠
البر القليل / النزهة	٥٨١٠٠٠
استكثرت	٥٨١٠٠٠
نقصت علمي رقم	٥٨١٠٠٠
٨٧/٨٧/١ عن تورود ٢٠ طن	٥٨١٠٠٠
ورق طباعة وقائية	٥٨١٠٠٠
تطرح الشركة المنصبة	٥٨١٠٠٠
العمل رقم ٨٧/٨٧/١ جلسة	٥٨١٠٠٠
الفيديو ٨٧/٢٣	٥٨١٠٠٠
مؤدى القضاة العام	٥٨١٠٠٠

ابتدائي، قهره ٦٩ يزداد إلى
 ١٠٠ عند رسو العطاء ويمكن
 الحصول على كراسة الشروط
 بالزكوة الرئيسية بـ١٢٠٠
 استثنائية أو - فرع الشربة
 بالمقاهرة ٢٠٠ من بهار / قصر
 النيل / مقليل عشرون جنهما
 للكراسة ولن يخلو / يخلو على
 العروض التي تقضى على

حظك اليوم

[illegible]

۳- مثل کوبیدی امریکی
۴- بحر
۷- ماده مخفیه
۸- تلاشند
۷- قلال / برج
پاریس

[illegible]

الذكرى السنوية الأولى
للمرحوم المستشار

محمد متولى عيسى
تحيةا لبرة اليوم الخميس الموات
١٩٦٩ - ٦ بشله ٧ شارع جبهة بالذقة
اسى كتلت الفكرى السوية لللك
الحاجة عزيزة احمد خليل

الفكرى السوية
الاولى لسيوط
للجبية الساتة
السدة المارة
نادية
عشم
أيسخرون
كم المرحوم وهيب تسخدى
كل خضوع لارة الرب وعلى رجب
القيمة تدعو لبرة الامل والاصحة
لحضور الغداس الامنى على روجبه
الطاهرة السابعة صباح الجمعة ٢٠
بكاندرانية رئيس الملائكة مجافى
السيوط

مايا الجبية - كرمحت تيناك اراخا
واشيتى مبرك لساننا تلك السدة
تكتور رشاد وككورة شادية ومارى
مايا الجبية نشتاق لرويك رب
حزين لى حباتنا وسورتك ما تفسر
انهاكتا تلى نلتقى فى السماء وجدد
ونبلة وويليانا

مايا الجبية الفللة اعطيتنى ه
وخان بغير حساب سيقط جاكوكنا
يكفى حنى اللقاء ما اقلى واغز ندى
التيك مهنسى محلى

مايا الحبيبة الفاتية ستمثل مجدا
 في تكويننا وتذكرك في قلبنا للابد
 سبريز ونويل ومارلين وتريز
 مايا الحبيبة - بربيك غسان
 البسة غنى يا منبع الحناكمت والحب
 جيمينا واليوم نجتمع لذكراك عزاز
 تكت بالفرحودس د. لنادية د. باب
 وانثي
 مايا الحبيبة يزال صوتك يصدور
 في انني تذكراك الطيرة ستمثل لك
 فنت زيل الحناك والفتلى غزالي لك
 مع السمع د. د. نادر
 ٢٠ بؤنية الفداء
 الكسندرة
 حبيب
 سيفهم
 طوبى لرب
 لمن اخبرته
 لجوارك
 فذكرى الصديق تقوم للابد
 الفكري السنوية الخامسة
 لطيب الفكر
 المرحوم البير مجلع

صاحب ومدير شركة استكندرية
المناوة - تسمى الأسرة الفكرى
باقامة القداس الابن على يوه
الطاهرة صباح يوم الجمعة
١٩٨٦-١٩٨٧ بكنيسة الشهيد
مار ميخائيل استكندرية

الذكرى السنوية الاولى للمرحوم
عبد منافق جاد
تقريب مؤنة لبرادة الله تدعى
الاسرة الاول والخطافه
القداس الابن والجنس على
تقديمه الفاني الساحة القاسم
والصباح الجمعة ٢٠
بكنيسة الابن الطاهر الكركك
يوسف سليمان بمناوة

الذكرى السنوية الاولى للمرحوم
منير مهدي حبشني
مدير مكتب اقامة بسوهاج
تحية الاسرة باقبله الجمعة ١٨
لرöhe الطاهرة صباح باكر
١٩٨٦ بكنيسة مار جرجس بسوهاج

الذكرى السنوية الاولى للمرحوم
روبي الفاني وبابا الجبسي
بالجسد لكن روحك معنا فرحنا
للطريق حتى اللقاء - زوجك واو

الذكرى السنوية الاولى للمرحوم
الخواجه وديع مجلى
تقريب بفضاء الله
نك نجل تلامذ تسمى الاسرة القد
الابن لوهو الطاهرة صباح قد الله

[illegible][illegible]

جاءت
السكر
والدائد
بالمرء
السيد
الحسين
الثالث
تبرئوا
بالسكر
والمرء
والعالمين
شاكروا
المرء
الجمعة
بالسكر
تتق
يواسا
بالسكر
والسكر
وروس
أسوس
البيا
أسوس
هسته
وكبر
السكر

[illegible]

**آل عبد الحمى وعز
ونكري الاربعين
للرحومة
السيدة فاطمة عبد**

تشكر المثلة كل من تفصل
الغناء سواء بالصور
او بالرقص وبالشكر الى
المهيرة والسيد رئيس مجلس
ورئيس واعضاء مجلس
ورئيس واعضاء مجلس
واسرة والعلم العربي
الدولي وبك سر العربي
وشركة جديفة نصر الاسكندرية
موتورز جوتوز وشركة الفاندا
والمكتبة الاستشارية مخلوق
وشركة بشارة المنسوجات
للبناني السيدية ونادي
هلمبولس والسيد رئيس

والاستمرار
ومستقام ذكرى الارمينيين
الخاصات بمسجد
الاساتيفي بسور نادى
مساء الجمعة ٢٠-٦-٢٠٢٠

شكر وذكرى الارمينيين للبر
قضية حنا ميخائيليان

تتقدم الاسرة للشكر كل
من ساهم في تقديمه
بالصور والبريق وتدعو الى
والصحة والصور خداس
ويوجها الطاعة والساعة
الجمعة بكتيبة ١٠١١ مختار
بجزيرة بدران بشيرا

شكر وذكرى الارمينيين للبر
عنايات عبد العزيز الزمر
حرم الحاج احمد بن الجيد
شكر مخلصي المحبوبة
وبالتفكير كل من واسامى
وبالصور الى البريق ويخصون
السيد رئيس الجمهورية والسيد
السيد الشيخ والسورى
الذكرى ٢١ بويوت
بمزل الاسرة يمدائق الفية

شكر وذكرى الارمينيين للبر
أنور حسن الج

الفرس الاول بالعباسية
سابقاً - نضم انفسه الى
كل من تغفل ببولسها بالمثل
الى البرق او الى سواه من
الخارج ويخصون بالشكر السيد
الجمهورية والسادة رئيس
السيد والسورى والسيد
السيد الوزراء والسيد وزير
والاملاات والسيد وزير

والسيد وزير الداخلية والسيد
محافظ بغداد والسيد الرئيس
القوات البحرية والسيد رئيس
مبنى الاسكندرية والسيد رئيس
القش البحري ونائب رئيس
شركة بحر لأمال الاجتياح
والسليمان بن الامام السيد
ومديرية وزارة الامن والدولة
سيدنا وثلاثة المثقفين
وثلاثة الميراثيين وسيدنا
وسيدنا املة الارمين بن السرايا
لحام قبل الساعة ٢٢
الكلب الارمنية بالاسكندرية
١٨٦٠-١٩٢٢

صليب
الراهب
 نشق الأبرّة المولدين
 والبرق ونقض السيد رئيس
 ويسى الشعب والسنورى وقر
 وداضة الابا بنقود الينا غيرة
 والينا ويسا والينا انجيلوس
 والينا لندرس الاباء اكنة
 جنز الارمين الحمة ٢٥٥
 ٢٢٠ سماء سخرانية الجيزة
 مرداد نغريانا امعد ولسام
 نجة فقناها ولسام ودعنا
 ان نسماء زوك امعد
 ميا الحبية كت سينا نجية
 غرافكت فقنا الخنا ونسكت
 عزلونا ابك جدى وحرمه وه
 ميا الحبية اغلى قداه
 واحلى قلب خروامه عزلوناك
 القديسين ابك صبرى وناديد
 ميا الحبية اغلى اسم
 واحلى قلب سبر سراسا
 يالقرسوى ابنتك سبور زرو
 هلال
 ميا الحبية الغلبة اغلى ند
 واحلى قلب سبراته نك
 رحمة محبة للجميع ويده
 عزلوناك لك مع المسح
 نريا وزوجها عادل

هيبتنا الثانية بما علينا
وكن الرب اخذناك للسماح
في احضان القديسين - اولاد
وتسلي

زوجة صبا بالحبه عشق ولو
رحلت طويلا مع الزمير -
بولس يبيع وهرمه

زوجة صبا بالحبه وبهدوء
رحلت طويلا بالقدوس - ج
وشهم

زوجة صبا علينا لك الله
فليت نداء اسماء علينا بالحبه
جبل وهرمه اتيب وهرمه

زوجة خلنا بالحبه والسلا
والكاسيين انتقلت - صفوة
والخوت

زوجة خلنا ودهنك بالحبه
واستجبتك الاسماء بالسبح
واسحق ووالدهم

خلنا الحبيب علينا لك الله
فليت نداء اسماء علينا بالحبه
صلاح فليل

